

взаимодействия является конкурентоспособная для конечного покупателя и общества потребительская ценность.

Фактически внутренние цепочки ценности стали постепенно превращаться во внешние цепочки и сети. Аутсорсинг создал предпосылки межфирменных партнерств, развития долгосрочных доверительных взаимоотношений, на базе которых стали формироваться сети создания ценности.

Основными проблемами развития цепочки ценности на наш взгляд являются:

- 1) отсутствие количественных показателей измерения стоимости;
- 2) проблема координации деятельности всех участников процесса в целях достижения целей каждого.
- 3) учет воздействия внутренних показателей на цепочку стоимости в целом.

Эти предпосылки обуславливают необходимость исследования и развития новых подходов к формированию потребительской стоимости, изучению взаимосвязей операционного уровня деятельности и стоимости продукта, разработке стратегий и механизмов координации деятельности путем повышения эффективности бизнес-процессов.

Таким образом, модуляторами для достижения конкурентоспособности в сырной отрасли являются:

- ценовая политика на сырье и готовую

продукцию;

- использование передовых технологий, а, следовательно, привлечение инвестиций;
- анализ спроса в профицитных и дефицитных регионах;
- выстраивание логистики;
- грамотное планирование каналов продаж.

#### Список литературы

1. Панчина, В.А. Перспективы и тенденции развития управленческого учёта в России / В.А. Панчина // Всё для бухгалтера. - 2010. - № 3. – С. 26-31.
2. Шогенов, Б.А. Стратегический управленческий учет и анализ на производство сельскохозяйственной продукции / Б.А. Шогенов, А.Х. Жемухов // Экономический анализ. 2008. - №10. - 2-6.
3. Horngren ChT, Foster J. Data Management Accounting 10th ed.
4. А.Смит Исследование о природе и причинах богатства народов. «ООО Издательство «ЭКМО», 2016. – 446 с.
5. Джон К. Шанк, Винджей Говиндараджан. Стратегическое управление затратами / Пер. с англ. СПб.: ЗАО «Бизнес-Микро», 1999. – 288 с.
6. М.Джордж. Бережливое производство + шесть сигм в сфере услуг. Как скорость бережливого производства и качество шести сигм помогают совершенствованию бизнеса. ООО «Манн, Иванов, Фербер», 2017. – 570 с.

### ПЕРСПЕКТИВЫ ПОВЫШЕНИЯ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ НА ОСНОВЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ

**Жаков В.В.**

*к.э.н., доцент*

*ИЭФ РУТ (МИИТ), г. Москва*

### PROSPECTS FOR INCREASING THE COMPETITIVENESS OF RAIL FREIGHT TRANSPORT ON THE BASIS OF INTERNATIONAL TRANSPORT CORRIDORS

**Zhakov V. V.**

*Ph. D., associate Professor*

*IEF RUT (MIIT), Moscow*

#### Аннотация

Инновационный путь развития российской экономики предполагает не только увеличение производства, но, прежде всего, повышение его качества, что обеспечивает высокий уровень конкурентоспособности товаров и услуг в стране. Это в полной мере относится и к железнодорожному транспорту, который выполняет основную часть грузовых перевозок на значительной части Евразийского континента. Развитие Международных транспортных коридоров (МТК) нацелено на унификацию национального законодательства, гармонизацию транспортных систем Востока и Запада, создание международной транспортной инфраструктуры, имеющей общие технические параметры и обеспечивающей использование общих транспортных технологий в качестве основы для создания глобальных логистических систем и интеграции национальных транспортных систем в глобальную транспортную систему.

#### Abstract

The innovative way of development of the Russian economy involves not only an increase in production, but also an increase in its quality, which ensures a high level of competitiveness of goods and services in the country. This fully applies to rail transport, which carries out the bulk of freight transport on a large part of the Eurasian continent. The development of International transport corridors (ITC) is aimed at the unification of national legislation, the harmonization of transport systems of East and West, the creation of international transport infrastructure with common technical parameters and ensuring the use of common transport technologies as a basis

for the creation of global logistics systems and the integration of national transport systems into the global transport system.

**Ключевые слова:** железнодорожный транспорт, конкурентоспособность транспортной компании, международный транспортный коридор, логистические технологии.

**Key words:** railway transport, competitiveness of transport company, international transport corridor, logistics technologies.

В условиях глобализации экономики, создания крупных транснациональных корпораций и интеграции транспорта ряда государств в мировую транспортную систему, идет интенсивный процесс формирования международных транспортных коридоров, обеспечивающих ускоренное продвижение крупных материальных потоков между различными странами и континентами на основе внедрения современных логистических технологий доставки грузов.

Инновационный путь развития российской экономики предполагает не только увеличение производства, но, прежде всего, повышение его качества, что обеспечивает высокий уровень конкурентоспособности товаров и услуг в стране. Это в полной мере относится и к железнодорожному транспорту, который выполняет основную долю грузовых перевозок на значительной части Евразийского континента.

В 2008 году была разработана и утверждена Стратегия развития железнодорожного транспорта до 2030 года (далее – Стратегия). Целью Стратегии является создание условий для устойчивого социально-экономического развития России; повышение мобильности населения и оптимизация товародвижения; укрепление экономического суверенитета, национальной безопасности и обороноспособности страны; снижение совокупных транспортных издержек экономики; повышение конкурентоспособности национальной экономики и обеспечение лидирующих позиций России на основе опережающего и инновационного развития железнодорожного транспорта.

Стратегия направлена на решение следующих задач:

- формирование доступной и устойчивой транспортной системы как инфраструктурного базиса для обеспечения транспортной целостности, независимости, безопасности и обороноспособности страны, социально-экономического роста и обеспечения условий для реализации потребностей граждан в перевозках;

- осуществление мобилизационной подготовки на железнодорожном транспорте, военном и специальном железнодорожном транспорте, повышение защищенности объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта от воздействия различного рода угроз, в том числе диверсионно-террористических актов;

- реализация транзитного потенциала России на базе интеграции железнодорожного транспорта в международные транспортные системы;

- создание условий для углубления экономической интеграции и повышения мобильности трудовых ресурсов;

- снижение совокупных транспортных издержек, в том числе за счет повышения эффективности функционирования железнодорожного транспорта;

- приведение уровня качества и безопасности перевозок в соответствие с требованиями населения и экономики и лучшими мировыми стандартами на основе технологического и технического развития железнодорожного транспорта;

- повышение инвестиционной привлекательности железнодорожного транспорта;

- обеспечение права граждан России на благоприятную окружающую среду.

В области грузовых перевозок после формирования на железнодорожном транспорте организационно-правовых и технологических условий, необходимых для разделения предоставления инфраструктурных услуг от транспортной деятельности, следует рассмотреть вопрос о целесообразности организации подразделения по предоставлению услуг инфраструктуры от перевозок. Будут реализованы тарифные, организационные и технологические меры для обеспечения возможности развития конкуренции между грузовыми перевозчиками.

В соответствии с определением группы экспертов Комитета по транспорту Евразийской экономической комиссии ООН под международным транспортным коридором (МТК) понимается часть национальной или международной транспортной системы, которая обеспечивает значительные международные грузовые перевозки между конкретными географическими районами и странами, включая подвижной состав и стационарные объекты, все виды транспорта, работающие в данном направлении, а также совокупность технологических, организационных и правовых условий осуществления этих перевозок. [3]

МТК нацелен на унификацию национального законодательства, гармонизацию транспортных систем Востока и Запада, создание международной транспортной инфраструктуры, имеющей общие технические параметры и обеспечивающей использование общих транспортных технологий в качестве основы для создания глобальных логистических систем и интеграции национальных транспортных систем в глобальную транспортную систему. [1]

В зоне МТК сосредоточены большие грузопотоки и осуществляется согласованное взаимодействие различных видов транспорта, обеспечивающее ускоренную и качественную перевозку грузов по этим направлениям с высоким уровнем обслуживания клиентов, на основе

единого сопроводительного документа, сквозных тарифов и с полной ответственностью экспедитора (оператора) за весь процесс перевозки.

Цель формирования и развития МТК в России:

- обеспечение условий для повышения надежности и эффективности российских внешнеторговых перевозок;

- привлечение дополнительных грузопотоков на транспортные коммуникации России, развитие транспорта транспортных услуг и реализации транзитного потенциала страны;

- привлечение отечественных и иностранных инвестиций в развитие транспортной инфраструктуры;

- создание условий для ускорения развития регионов страны, расположенных в зоне международных транспортных коридоров;

- интеграция российского транспорта в европейскую и мировую транспортные системы в качестве равноправного партнера населения и промышленного потенциала Российской Федерации. Из этого следует, что развитие международных транспортных коридоров отвечает как внешним, так и внутренним экономическим интересам Российской Федерации.

Основные грузопотоки внешнеторговых и транзитных перевозок сосредоточены по осям Запад-Восток и Север-Юг и совпадают с основными направлениями перевозок в межрегиональном сообщении внутри России, в регионе которого сосредоточено более 80%. [2]

В контексте расширения международного сотрудничества и углубления интеграционных процессов формированию международных транспортных коридоров принадлежит ведущая роль в решении стратегических задач, связанных с обеспечением межгосударственных экономических, культурных и иных связей, с целесообразностью расширения и развития международной транспортной инфраструктуры, имеющей заданные технические параметры и обеспечение использования стандартизированных технологий перевозок как основы интеграции национальных транспортных систем ЭМ в мировую транспортную систему.

МТК создаются для развития и совершенствования грузовых международных коммуникаций. В таких условиях необходимо разработать и внедрить скоординированную и взаимосвязанную систему мер по коммуникациям всех видов транспорта, обслуживающих международные грузовые перевозки, обеспечить нормальные условия для рынков транспортных

услуг, укрепить производственно-техническую базу объектов транспорта и инфраструктуры путем активизации инверсионной деятельности и проведения эффективной инновационной политики, развития законодательной и нормативной базы, соответствующей современным технологиям товародвижения на логистических принципах. Эта система мер должна сочетать в рациональных пропорциях усилия федерального центра, региональных администраций и предприятий, а также эффективное использование ресурсного, производственного, интеллектуального потенциала, транспортной инфраструктуры, геополитическое положение страны и ее отдельных регионов. [2]

Таким образом, концепция управления процессом доставки товара от изготовителя к конечному потребителю в современных условиях должна учитывать возможности международных транспортных коридоров. Задействование МТК в процессе реализации логистической цепочки в конечном итоге может благоприятно сказаться на времени доставки и её стоимости, что в конечном итоге повысит уровень удовлетворённости грузоотправителей и грузополучателей, а также повысит уровень конкурентоспособности железнодорожной транспортной компании.

#### Литература:

1. Жаков, В.В. Современные подходы к управлению конкурентоспособностью международных перевозок [Текст] / В.В. Жаков // Общественные и экономические науки в современных исследованиях. Материалы IV Международной научно-практической конференции. 2018. С. 112-121.

2. Соколов, Ю.И. Управление спросом на железнодорожные перевозки и проблемы рыночного равновесия [Текст] / Ю.И. Соколов, Е.А. Иванова, В.А. Шлеин, И.М. Лавров, Л.О. Аникеева-Науменко, В.Н. Нестеров; Под редакцией Ю.И. Соколова // М.: Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2015, - 320с.

3. Терёшина, Н.П., Подсорин, В.А. Регулирование организационно-экономических отношений в сфере транспорта [Текст] / Н.П. Терёшина, В.А. Подсорин // Экономика железных дорог. 2018. № 2. С. 29-35.